



2021

Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial

Reducir 50% las muertes en el tránsito

¿Podrá lograrse en Argentina?

El 28 de octubre se lanzó públicamente en todo el mundo el **Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial promovido por las Naciones Unidas**.

Su objetivo es **reducir al menos un 50% las muertes en el tránsito del año 2021 al 2030**. Son 10 años por delante. Es mucho tiempo si se piensa en todas las vidas perdidas por situaciones evitables. En el mundo, 1.300.000 personas mueren cada año por esta causa.

En Argentina, 185.000 personas fallecieron en los últimos 25 años. Y millones han sufrido lesiones graves, quedando, muchas de ellas, con secuelas físicas y psicológicas permanentes. A lo que hay que agregar el daño acarreado a sus seres queridos y los millones de dólares de pérdidas materiales.

Sin duda, este llamado de Naciones Unidas está plenamente justificado y resulta desafiante ya que el año pasado finalizó el **Primer Decenio**

de Acción propuesto con el mismo fin, reducir a la mitad los muertos en el tránsito, sin que se alcanzara el objetivo mundial. Tampoco Argentina lo logró.

El Estado Argentino acaba de anunciar oficialmente, a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, **su adhesión y compromiso ante la ONU de disminuir la mortalidad en Argentina un 50% en esta década**. ¿Podrá lograrse esta vez? Para ello deberán tener en cuenta las **Metas de Acción** propuestas por Naciones Unidas **dentro del enfoque de un Sistema Seguro para un Desarrollo Sostenible**.

Y deberá realizar una evaluación de qué se ha hecho y qué no se ha hecho en la década pasada dentro de las acciones imprescindibles propuestas **por el Plan Mundial** para lograr el objetivo y **elaborar un Plan realista e integral** para nuestro país, **con todos los actores y responsables del sistema del tránsito**.





Metas del nuevo Decenio de Acción para la Seguridad Vial

2021-2030

TARGET 1
2020



Meta 1: Para 2020, todos los países establecerán un plan de acción integral nacional multisectorial de seguridad vial con objetivos de duración determinada.

TARGET 2
2030



Meta 2: Para 2030, todos los países acceden a uno o más de los instrumentos jurídicos básicos de las Naciones Unidas relacionados con la seguridad vial.

TARGET 3
2030



Meta 3: Para el año 2030, todos los caminos nuevos alcanzarán estándares técnicos para todos los usuarios de la carretera que tengan en cuenta la seguridad vial o que cumplan con una calificación de tres estrellas o superior.

TARGET 4
2030




Meta 4: Para 2030, más del 75% de los viajes en las carreteras existentes se realiza en carreteras que cumplen con los estándares técnicos para todos los usuarios de la carretera que toman en cuenta la seguridad vial.

TARGET 5
2030




Meta 5: Para el 2030, el 100% de los vehículos nuevos (definidos como producidos, vendidos o importados) y usados cumplen con estándares de seguridad de alta calidad, como la prioridad recomendada de las normas de las Naciones Unidas, reglamentos técnicos mundiales o requisitos nacionales de rendimiento equivalentes.

TARGET 6
2030



Meta 6: Para el año 2030, reduzca a la mitad la proporción de vehículos que viajan por encima del límite de velocidad establecido y logren una reducción en las lesiones y muertes relacionadas con la velocidad.

TARGET 7
2030



Meta 7: Para el año 2030, aumente la proporción de motociclistas que usan cascos estándar de manera correcta hasta cerca del 100%.

TARGET 8
2030



Meta 8: Para 2030, aumente la proporción de ocupantes de vehículos de motor que usan cinturones de seguridad o sistemas de retención infantil estándar hasta cerca del 100%.

TARGET 9
2030




Meta 9: Para el 2030, reducir a la mitad el número de accidentes de tráfico y muertes relacionadas con conductores que consumen alcohol, y /o lograr una reducción en los relacionados con otras sustancias psicoactivas.

TARGET 10
2030



Meta 10: Para 2030, todos los países tienen leyes nacionales para restringir o prohibir el uso de teléfonos móviles mientras se conduce.

TARGET 11
2030



Meta 11: Para el año 2030, todos los países promulgarán normas para el tiempo de conducción y los períodos de descanso para conductores profesionales y /o accederán a la regulación internacional / regional en esta área.

TARGET 12
2030



Meta 12: Para el año 2030, todos los países establecerán y alcanzarán objetivos nacionales a fin de minimizar el intervalo de tiempo entre la caída del tránsito y la prestación de la primera atención profesional de emergencia.





2021

Reducir la velocidad

Una Meta del Decenio de Acción para la Seguridad Vial

Bahía Blanca ya implementó velocidad 30

Disminuir la velocidad salva vidas. El conocido slogan de la campaña de **Luchemos por la Vida** resulta más que adecuado ante el lanzamiento mundial, el 28 de octubre, del **Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial, promovido por las Naciones Unidas**, para reducir los muertos en todo el mundo, al menos, un 50% en 10 años. Para lograrlo, el llamado va acompañado de una propuesta de **metas de acción** para esta década. Una de ellas es lograr **reducir las velocidades de circulación** en general y especialmente, en zonas urbanas donde haya mayor interacción de peatones y de todo tipo de vehículos, motorizados y no motorizados. Por

Bahía Blanca, 300.000 habitantes al sur de la provincia de Buenos Aires, legisló y puso en vigencia la “**zona 30**” en las 36 manzanas del centro bahiense y en la carretera de Parque Mayo, el pulmón verde de la ciudad. Y sus mediciones de siniestralidad vial ya están mostrando **una reducción del 67% en la cantidad de siniestros acaecidos en la zona desde la**



ello, la **Semana Mundial para la Seguridad Vial**, de mayo pasado, tuvo el lema "Calles para la vida" (Streets for Life) #Love30, reducir a 30 km/h la velocidad máxima para hacerlas más seguras, saludables, verdes y habitables. **Luchemos por la Vida y Madres del dolor**, ONG referentes en Argentina, se comprometieron especialmente en difundir e impulsar esta propuesta en el país. Y los resultados, hasta el momento, son promisorios. Las autoridades de 26 municipios ya se han comprometido a implementar cambios en sus ciudades en esta dirección. La ciudad de Bahía Blanca ya lo implementa y mide sus positivos efectos.



implementación de la medida en comparación con igual período del año 2019 (16/5/21 hasta el 30/9/21). Resultados alentadores que se verán, sin duda incrementados, con la continuidad de **controles eficaces y sanciones efectivas** que demuestren que esta política llegó para quedarse para el cuidado de la vida de los habitantes de la ciudad. Un ejemplo a seguir.





2021

Presentación a la Ciudad de Buenos Aires del Plan Mundial del Decenio de Acción para la Seguridad Vial

Luchemos por la Vida, junto a Madres del Dolor, Activvas y MiNU, miembros de la **Alianza Global de ONG para la Seguridad Vial,** junto a familiares de víctimas de tránsito hicieron entrega ayer, al Secretario de Transporte y Obras Públicas de la Ciudad de Buenos Aires, Juan José Méndez, del nuevo Plan Mundial para el Decenio de Acción de Seguridad

Vial de Naciones Unidas **2021- 2030,** para reducir las muertes en el tránsito un 50%, propuesta a la que esta Ciudad se compromete. En el mismo acto, se inauguró una colorida intervención artística, alusiva a este Plan, en la ochava de Av. Presidente Roque Sáenz Peña y Maipú. Estuvo presente el autor de la obra, Alfonso Villagran, de ArtIs4Lovers.



2021





2021

Esperamos que la Ciudad de Buenos Aires y el resto del país se aboquen con todos los recursos posibles al cumplimiento de las [Metas de Acción](#) propuestas en el Plan, para que algún día no mueran más personas en siniestros de tránsito evitables en Argentina.



2021





2021

Lanzamiento mundial del Decenio de Acción para la Seguridad Vial

El jueves 28 de octubre, se lanzó mundialmente el **Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial** promovido por las Naciones Unidas. El evento virtual abrió con las palabras del Director General de la Organización Mundial de la Salud, OMS, Etienne Krug, Director del Departamento de Determinantes Sociales de la Salud de la OMS y contó con la palabra de autoridades políticas de diferentes países, incluido Horacio Rodríguez Larreta, jefe de gobierno de la ciudad de Buenos Aires, ONG y sponsors internacionales, todos comprometidos con contribuir, cada uno desde su rol, a este logro por la vida de todos.



Resultará muy importante que las autoridades realicen una evaluación de qué se ha hecho y qué no se ha hecho en la década pasada dentro de las acciones imprescindibles propuestas **por el Plan Mundial** para lograr el objetivo y **elaborar un plan realista e integral** para cada país, **con todos los actores y responsables del sistema del tránsito.**

Presentación del Plan Mundial a la Agencia Nacional de Seguridad Vial y Ministerio de Salud de la Nación



2021





2021

Por la tarde, **Luchemos por la Vida**, presentó e hizo entrega del **Plan Mundial**, propuesto por Naciones Unidas, al **Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial**, (ANSV) Pablo Martínez Carignano y a la **Ministra de Salud** de la Nación, Carla Vizzotti, quienes se comprometieron a trabajar junto a las ONG para la reducción de las muertes en el tránsito en Argentina. El acto tuvo lugar en la sede del Ministerio de Obras Públicas de la Nación y participaron junto a Madres del Dolor, Activvas y MiNU, miembros de la **Alianza Global de ONG para la Seguridad Vial**, familiares de víctimas de tránsito y funcionarios de cada área. De esta manera, Argentina, a través del compromiso explicitado por sus autoridades, se suma a la iniciativa, comprometiéndose a concretar diversas acciones específicas que apuntan a la reducción de la siniestralidad en las rutas y calles del país. En el mismo sentido, [el lunes 26 el Plan Mundial también fue presentado a las autoridades del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.](#) [Y la semana anterior, al Ministro de Transporte de la Nación.](#)



Esperamos que las autoridades, nacionales, provinciales y municipales, se aboquen con todos los recursos posibles al cumplimiento de las [Metas de Acción](#) propuestas en el Plan, para reducir las muertes en el tránsito al menos un 50% en esta década.

Más información:



[Sitio oficial de Luchemos por la Vida](#)



[Facebook LxV](#)



[Twitter LxV](#)



[Instagram LxV](#)

2021

