

REDUCIR A 30 KM/H EN CALLES PARA SALVAR VIDAS

Porcentaje de
peatones muertos a

30 km/h

Índice de muerte

10%



40 km/h

Índice de muerte

30%



60 km/h

Índice de muerte

80%



• PARA REDUCIR DOS TERCIOS
LAS MUERTES POR
ATROPELLAMIENTO

• PARA TENER MÁS TIEMPO
PARA REACCIONAR Y FRENAR
FRENTE A UN IMPREVISTO

• PARA CONTRIBUIR
AL MEDIO AMBIENTE
CON MENOS
EMISIONES DE CARBONO

PARA TENER CIUDADES MÁS SALUDABLES, HABITABLES Y SEGURAS